

	<i>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</i> <i>UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI</i> <i>TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79</i>
OBIEKT	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. WRZOSOWEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR	GMINA CZARNA BIAŁOSTOCKA
PROJEKTANT	mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI
LISTOPAD 2023 r.	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny ulicy;
3. Plan sytuacyjny.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. WRZOSOWEJ W CZARNEJ BIAŁOSTOCKIEJ

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Gminy Czarna Białostocka .

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest pokazanie geometrii i parametrów przebudowywanej drogi gminnej tj. ul. Wrzosowej wraz z włączeniem do ulicy Fabrycznej oraz miejsca umieszczenia znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obszarze tej ulicy.

3. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy

Projektowana ulica przebiega po terenie niezagospodarowanym w otoczeniu. Teren okalający stanowią lasy. Obecnie ul. Wrzosowa posiada jezdnię utwardzoną o szerokości 5 m. Ulica Wrzosowa zaczyna się od Czarnej Wsi Kościelnej i biegnie do ulicy Fabrycznej, która częściowo jest drogą gminną a częściowo drogą powiatową. Ulica Fabryczna jest ulicą utwardzoną z chodnikiem wykonanym w części drogi powiatowej. W pasie drogowym ul. Wrzosowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m, chodnik o szer. 2,3 m, zjazdy na działki.

4. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

Projektowane ulice przebiegają po terenie, który otaczają lasy . Omawiana ulica jest oznakowana pionowo, natomiast brak jest oznakowania poziomego. Omawiana ulica posiada nawierzchnię bitumiczną.

b) stan projektowany

W opracowaniu przewidziano budowę ulicy Wrzosowej wraz z jednostronnym chodnikiem oraz dwiema zatokami autobusowymi. Obie części będą posiadały jezdnie bitumiczną 6,0m oraz chodnik zlokalizowany po stronie południowej z kostki betonowej oraz częściowy chodnik po stronie północnej. Wprowadzone zostaną również 1 nowe przejścia dla pieszych w okolicy skrzyżowania z ul. Wrzosowej z osiedlem Miasteczko I. Zakłada się podporządkowanie ulicy Wrzosowej w stosunku do ulicy Fabrycznej.

5. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe” w części drogi gminnej z wyjątkiem znaków A-7 które powinny być „średnie” oraz znaki średnie dla drogi powiatowej ul. Fabryczna. W przypadku znaków pionowych montowanych na dwóch słupkach. Należy od strony chodnika montować je z zachowaniem skrajni jezdni wynoszącej 0,50 m a rozstaw słupków powinien zapewniać swobodne przejście pomiędzy nimi tj. min 1,80m

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wprowadzono na całej długości ulicy Wrzosowej oraz przy skrzyżowaniu z ulicą Fabryczną.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania ulicy Wrzosowej przewidziano zastosowanie następujących znaków :

– pionowych:

Rodzaj znaku	Liczba tarcz	Wielkość znaku	Rodzaj słupka	Folia typ
A-7	1	średnie	gięty	2
A-11c	2	małe	prosty	2
A-16	2	Średnie (ul. Fabryczna)	prosty	2
A-16	2	małe	Prosty/gięty	2
B-33	3/1	małe	prosty/gięty	2
D-1	2	małe	gięty	2
D-1	2	Średnie (ul. Fabryczna)	prosty	2
D-2	1	Średnie	gięty	2
D-6	3/1	małe	gięty/prosty	2
D-6	2	Średnie (ul. Fabryczna)	prosty/gięty	2
D-15	2	małe	prosty	2

D-42	1	małe	prosty	2
D-43	1	małe	prosty	2
E-17a	1	małe	prosty	2
E-18a	1	małe	prosty	2
T-1	2	małe	prosty	2

– poziomych:

symbol	długość / ilość sztuk	Powierzchnia [m2]	grubowarstwowe/ cienkowarstwowe
P-1e	$8,0+6,5+10,5= 25,0$ m	$25,0*0,12 = 3,0$	grubowarstwowe
P-3a	50,0m	$50,0*0,20 = 10,0$	grubowarstwowe
P-4	$20,0+216,5+15,0+5,0+20,0+31,5+19,5+11,0+5,5+20,0 = 364,0$	$364,0*0,24=87,36$	grubowarstwowe
P-6	$110,0+72,0+158,0 = 340,0$	$340,0*0,08=27,20$	grubowarstwowe
P-7a	$55,0+55,0+12,5 = 122,5$	$122,5*0,12=14,70$	grubowarstwowe
P-10	$(6+6+5)*4= 68,0$	$68,0*0,5 = 34,0$	grubowarstwowe
P-13	7,5	$7,5*0,2625 = 1,97$	grubowarstwowe
P-14	$6+6 = 12,0$	$12,0*0,375 = 4,5$	grubowarstwowe
P-25	$1,25*4 = 5,0$	$5,0*0,232 = 1,16$	cienkowarstwowe

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2025 r

Autor opracowania